

## Debiut skuterów marki Askoll w Polsce: ekologia w dobrym stylu!

**Z początkiem sezonu 2018 na polskim rynku jednośladów debiutuje włoska marka Askoll, wprowadzając do sprzedaży trzy skutery elektryczne. Po sukcesach rynkowych we Włoszech i we Francji, to kolejny krok w ekspansji tego producenta w Europie. *Cieszymy się, że będziemy częścią tego sukcesu* - podkreśla importer na Polskę, firma Velomotors.**

W ofercie firmy znajdują się dwa modele z homologacją motorowerową, osiągające 45 km/h: podstawowy jednomiejscowy **eS1**, o maks. mocy 1,5 kW, pozwalający przejechać 50km na jednym ładowaniu oraz dwumiejscowy **eS2** o maks. mocy 3 kW i zasięgu rzędu 80 km.

Dla bardziej wymagających użytkowników, firma Askoll przygotowała model **eS3**, dwumiejscowy, osiągający prędkość 70km/h, o maks. mocy 3 kW i zasięgu niemal 100km. Zbliżony osiągamiami do jednośladów o pojemności 100cm, z pewnością sprawdzi się na dłuższe dojazdy i krótkie wypadki za miasto. Należy jednak pamiętać, że aby jeździć nim zgodnie z przepisami, trzeba mieć uprawnienia kategorii A1 (bądź prawo jazdy kat. B powyżej 3 lat).

Wszystkie skutery marki Askoll mają możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy: Eco, Normal i Power. Pierwszy z nich pozwala na uzyskanie maksymalnego zasięgu, a ostatni przydatny będzie do jazdy na obszarach podmiejskich lub do pokonywania wzniesień. Miejskie prędkości skutery osiągają w okamgnieniu i w dodatku robią to niemal bezgłośnie.

Energię do silnika elektrycznego dostarczają akumulatory, w zależności od modelu, bazujące na ogniwach firmy Samsung lub Panasonic. Zostały one umieszczone pod siedzeniem i mają format zgrabnych walizek. Dzięki temu, baterie można łatwo wyciągnąć i przenieść w dogodne miejsce do ładowania. Można je ładować ze zwykłego, domowego gniazdka.

Importer podkreśla, że skutery marki Askoll zostały od podstaw skonstruowane jako pojazdy elektryczne, a nie jako przeróbki skuterów spalinowych, dzięki czemu m.in. uzyskano niską masę własną, wynoszącą mniej niż 80 kg. Komfortowa pozycja za kierownicą i łatwość manewrowania to zasługa specjalistów, którzy przez wiele lat projektowali skutery dla innych włoskich marek. Każdy z modeli ma 16 calowe koła, dzięki czemu skuterem bez problemu pokonuje się wszelkie nierówności i miejskie przeszkody.

Ceny skuterów, w zależności od modelu, mieszczą się w przedziale między 11-17 tys. zł brutto. To wprawdzie niemało, lecz biorąc pod uwagę fakt, że proces produkcyjny w całości odbywa się w fabrykach firmy we Włoszech, co jest gwarancją wysokiej jakości wykonania i montażu, może to być interesująca propozycja dla tych, którzy do tej pory rozglądali się za innymi europejskimi skuterami.

Importer skuterów firmy Askoll w Polsce, nie zdradza na razie zbyt wielu szczegółów odnośnie planów sprzedaży. *To dla nas ogromne wyzwanie. Stawiamy pierwsze kroki w tej branży i będziemy sprzedawać nowy produkt, ale nieśmiało liczymy, że skutery marki Askoll przyjmą się też w Polsce. Na pewno znajdą się użytkownicy, dla których bardziej niż cena zakupu, liczy się styl, jakość i ekologia. Tym bardziej, że koszt eksploatacji skutera wynosi zaledwie ok. 1 zł/100km – dodaje Maciej Białożył, wspólnik Velomotors.*

Skutery marki Askoll będzie można zobaczyć na targach Poznań Motor Show już w kwietniu tego roku, a wkrótce także u dealerów w największych polskich miastach. Więcej szczegółów można znaleźć na stronie importera [www.velomotors.pl](http://www.velomotors.pl) oraz producenta [www.askollelectric.com](http://www.askollelectric.com).

---

**O firmie Askoll:**

Koncern Askoll z siedzibą w Dueville we Włoszech, jest liderem w produkcji wysokowydajnych silników elektrycznych dla akwarystyki i sprzętu AGD. Firma założona w 1978, działa na świecie poprzez 11 spółek w 6 krajach i zatrudnia około 2000 pracowników. Posiadając 850 zarejestrowanych patentów przemysłowych, prezes grupy Elio Marioni, zdecydował zainwestować w elektromobilność i nie pomylił się. Od 2015 roku firma jest wiodącym we Włoszech producentem i dystrybutorem pojazdów elektrycznych. Od tego czasu, firma sprzedała w swoim kraju 5000 pojazdów, zajmując coraz wyższe pozycje w statystykach sprzedaży. W ciągu 2 lat producent rozwinął we Włoszech, Francji i Austrii sieć ponad 200 punktów sprzedaży, w tym salony jednomarkowe w Paryżu, Mediolanie i Rzymie. Punktów sprzedaży przybywa na mapie Europy w imponującym tempie.

**O firmie Velomotors:**

Wyłączny importer oraz dystrybutor skuterów i rowerów marki Askoll w Polsce. Firma Velomotors została powołana w 2017 roku, kiedy to wspólnicy spółki doszli do wniosku, że elektryczne jednoślady wyróżniające się włoskim stylem i wysoką jakością wykonania powinny być dostępne także dla użytkowników w Polsce, a bycie „eko” wcale nie musi wykluczać estetycznego designu.

**Więcej informacji:**

Velomotors Sp. z o.o. – wyłączny importer i dystrybutor skuterów i rowerów Askoll w Polsce  
[kontakt@velomotors.pl](mailto:kontakt@velomotors.pl)  
tel. (32) 722 00 10