

## E-rowery Askoll w Polsce: włoski styl napędzany prądem

Z początkiem sezonu 2018 na polskim rynku rowerowym debiutuje włoska marka Askoll, wprowadzając do sprzedaży sześć rowerów elektrycznych. Rowery Askoll to miejskie klasyki, dostępne w szerokiej gamie kolorystycznej. Odwrotne klamki, ukryte linki i szczęki hamulcowe czy nietypowe umiejscowienie baterii – wszystko to składa się na niepowtarzalny styl, którym włoskie rowery odróżniają się od pozostałych bcykli.

*Nad projektami pracowali najlepsi włoscy specjaliści z branży rowerowej, toteż świetna jakość wykonania, klasyczny design i naturalna, wygodna pozycja na rowerze, nie są przypadkiem – podkreśla Arkadiusz Łuczak, reprezentant importera.*

W ofercie znajdują się dwa podstawowe modele – **eB<sub>1</sub>** z ramą unisex oraz **eB<sub>2</sub>** z klasyczną ramą męską. Obydwa mają 2-biegową automatyczną przerzutkę SRAM, która sama zmienia przełożenie po przekroczeniu 18km/h i eleganckie siodełko z przesyciami. Występują w niezliczonych wersjach kolorystycznych, bazujących na klasycznej czerni i bieli. Z pewnością każdy znajdzie coś dla siebie.

Dla bardziej wymagających użytkowników, firma Askoll przygotowała ulepszone modele – **eB<sub>1</sub> Plus** oraz **eB<sub>2</sub> Silver Matt Plus**. Rowery wyposażono w 5-biegową przerzutkę Sturmey Archer zintegrowaną z tylną piastą i amortyzowane siodełko. Rowery z serii PLUS odznaczają się stonowaną kolorystyką, jest wśród nich spokojny beż, modny tytanowo-szary albo klasyczny srebrny mat.

Na sezon 2018 Askoll przygotował poza tym dwie nowości – składany rower **eB folding** oraz młodzieżowy **eBolt**. W ten sposób producent udowadnia, że mobilność praktycznie nie zna granic. Najmłodszy cyklści na pewno ucieszą się, że oni również będą mogli pedałowac „z turbodoładowaniem”.

Wszystkie rowery Askoll mają silnik elektryczny 250W wbudowany w piastę, która wspomaga rowerzystę do prędkości 25km/h. Na koła przekazywany jest moment obrotowy do 40 Nm, co oznacza, że nawet pod niewielkie wzniesienia można wjechać praktycznie bez wysiłku.

Silnik zasilany jest z baterii, bazującej na ogniwach Panasonic o pojemności 300Wh, co pozwala na przejechanie do 80 km. Dzięki temu, że akumulator jest umiejscowiony z przodu roweru w specjalnym uchwycie, w przeciwieństwie do wielu innych elektryków, rower Askoll można przewozić samochodem na zwykłym bagażniku rowerowym. Dodatkowo, bateria ma kompaktowe gabaryty i komfortowy uchwyt, dzięki czemu można ją wygodnie przenosić - jak niewielką walizkę.

Importer rowerów firmy Askoll w Polsce, nie zdradza na razie szczegółów odnośnie planów sprzedaży. *Pierwszy rok to dla nas wzmożone wysiłki na promocję nowej marki, ale nieśmiało liczymy, że klasyczne i eleganckie rowery Askoll spodobają się polskim cyklitom – mówi Maciej Białożył, współnik w Velomotors. Ceny rowerów, w zależności od modelu, mieszczą się w przedziale między 4,4-7 tys. zł brutto, co wydaje się dość rozsądną propozycją, w porównaniu do modeli innych marek.*

Rowery marki Askoll będzie można zobaczyć na targach Poznań Motor Show od 5 do 8 kwietnia tego roku, obok skuterów elektrycznych tej marki. Więcej szczegółów można znaleźć na stronie producenta [www.askollelectric.com](http://www.askollelectric.com) oraz importera [www.velomotors.pl](http://www.velomotors.pl).

**O firmie Askoll:**

*Koncern Askoll z siedzibą w Dueville we Włoszech, jest od wielu lat liderem w produkcji wysokowydajnych silników elektrycznych dla akwarystyki i sprzętu AGD. Firma założona w 1978, działa na świecie poprzez 11 spółek w 6 krajach i zatrudnia około 2000 pracowników. Posiadając 850 zarejestrowanych patentów przemysłowych, prezes grupy Elio Marioni, zdecydował zainwestować w elektromobilność i nie pomylił się. Od 2015 roku firma jest wiodącym we Włoszech producentem i dystrybutorem pojazdów elektrycznych. Od tego czasu, firma sprzedała w swoim kraju 5000 pojazdów, zajmując coraz wyższe pozycje w statystykach sprzedaży. W ciągu 2 lat producent rozwinął we Włoszech, Francji i Austrii sieć ponad 200 punktów sprzedaży, w tym salony jednomarkowe w Paryżu, Mediolanie i Rzymie. Punktów sprzedaży przybywa na mapie Europy w imponującym tempie.*

**O firmie Velomotors:**

*Wyłączny importer oraz dystrybutor skuterów i rowerów marki Askoll w Polsce. Firma Velomotors została powołana w 2017 roku, kiedy to wspólnicy spółki doszli do wniosku, że elektryczne jednoślady wyróżniające się włoskim stylem i wysoką jakością wykonania powinny być dostępne także dla użytkowników w Polsce, a bycie „eko” wcale nie musi wykluczać estetycznego designu.*

**Więcej informacji:**

Velomotors Sp. z o.o. – wyłączny importer i dystrybutor skuterów i rowerów Askoll w Polsce  
[kontakt@velomotors.pl](mailto:kontakt@velomotors.pl)  
tel. (32) 722 00 10