

Skutery dostawcze Askoll eSpro K1 i K2 - specjalnie dla listonoszy i kurierów

W czerwcu 2018 do produkcji wchodzi dwa nowe modele skuterów dostawczych firmy Askoll. Skuter eSpro K1 i K2 zostały wyposażone w specjalne platformy z przodu i z tyłu pojazdu, a zasięg skuterów wzrósł do 98 km na jednym ładowaniu.

Askoll eSpro K1 został wyposażony w platformę na sakwę z przodu pojazdu, zmieniono przy tym położenie przedniego reflektora i kierunkowskazów. Z tyłu pojazdu możliwy jest montaż dowolnego kufra. Askoll eSpro K2 został wyposażony w dwie platformy na sakwy, w szczególności z myślą o listonoszach i kurierach, którzy przy pomocy jednoślada szybciej i taniej rozwiozą paczki i listy w swoich rejonach.

Elektryczny skuter dostawczy Askoll ułatwi działalność kurierów i listonoszy na **ostatnim etapie dostawy** tzw. **last mile**, w ścisłym centrum miasta, gdzie musieli oni dotychczas roznosić paczki i listy pieszo lub z użyciem wózków transportowych. Pojazdy z napędem elektrycznym bardzo często są wyłączone spod zakazu ruchu w strefach ograniczonego ruchu, a specyfika jednośladów umożliwia bezproblemowe parkowanie w centrum miasta, wolne od opłat.

Skutery K1 i K2 powstały na bazie pojazdu Askoll eSpro45, lecz zastosowano w nich baterie o większej pojemności, dzięki czemu **zasięg na jednym ładowaniu wzrósł aż do 98 km**, co gwarantuje pokonanie całodziennego dystansu, bez przerwy na zmianę baterii lub doładowanie. Baterie, tak jak w pozostałych skuterach tej marki, mają postać walizek, które można łatwo wyciągnąć i zabrać do ładowania w dogodne miejsce. Nie zrezygnowano przy tym z możliwości ładowania całego pojazdu z gniazda 220V. Ładowanie trwa ok. 7-8 godzin.

Wszystkie skutery marki Askoll mają możliwość wyboru jednego z **trzech trybów jazdy**: Eco, Normal i Power, dzięki czemu kierowca samodzielnie decyduje, czy chce uzyskać maksymalny zasięg, czy najszybsze przyspieszenie. Wyświetlacz wskazuje **dokładny poziom naładowania** baterii oraz pozostały do przejechania dystans w każdym z trybów jazdy, co zdecydowanie ułatwia zaplanowanie trasy.

Skuter osiąga prędkość 45 km/h, co jest zgodne z **homologacją motorowerową** i uprawnieniami kat. AM. Z drugiej strony w zupełności wystarcza to do przemieszczania się w ścisłym centrum, gdzie dopuszczalna prędkość jest często zredukowana do 30 km/h.

Komfortowa pozycja za kierownicą, znakomity rozkład masy i łatwość manewrowania to zasługa specjalistów, którzy przez wiele lat projektowali skutery dla innych włoskich marek. Wszystkie skutery Askoll mają duże 16-calowe koła, które na życzenie mogą być wyposażone w zimowe opony.

Ceny netto oscylują w granicach **3650 euro** za skuter Askoll eSpro K1 z jedną platformą oraz **3772 euro** za wersję K2 z dwiema platformami. Termin realizacji zamówienia to maksimum 6 tygodni. Więcej informacji można uzyskać bezpośrednio od polskiego importera, firmy Velomotors.

O firmie Askoll:

Koncern Askoll z siedzibą w Dueville we Włoszech, jest liderem w produkcji wysokowydajnych silników elektrycznych dla akwarystyki i sprzętu AGD. Firma założona w 1978, działa na świecie poprzez 11 spółek w 6 krajach i zatrudnia około 2000 pracowników. Posiadając 850 zarejestrowanych patentów przemysłowych, prezes grupy Elio Marioni, zdecydował zainwestować w elektromobilność i nie pomylił się. Od 2015 roku firma jest wiodącym we Włoszech producentem i dystrybutorem pojazdów elektrycznych. Od tego czasu, firma sprzedała w swoim kraju 5000 pojazdów, zajmując coraz wyższe pozycje w statystykach sprzedaży. W ciągu 2 lat producent rozwinął we Włoszech, Francji i Austrii sieć ponad 200 punktów sprzedaży, w tym salony jednomarkowe w Paryżu, Mediolanie i Rzymie. Punktów sprzedaży przybywa na mapie Europy w imponującym tempie.

O firmie Velomotors:

Wyłączny importer oraz dystrybutor skuterów i rowerów marki Askoll w Polsce. Firma Velomotors została powołana w 2017 roku, kiedy to wspólnicy spółki doszli do wniosku, że elektryczne jednoślady wyróżniające się włoskim stylem i wysoką jakością wykonania powinny być dostępne także dla użytkowników w Polsce, a bycie „eko” wcale nie musi wykluczać estetycznego designu.

Więcej informacji:

Velomotors Sp. z o.o. – wyłączny importer i dystrybutor skuterów i rowerów Askoll w Polsce

kontakt@velomotors.pl

tel. (32) 722 00 10