



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAPĘD

SILNIK	Bezszcotkowy silnik elektryczny
MOC MAKS.	2.700 W*
PREDKOŚĆ MAKS.	70 km/h
MAKS. MOMENT OBROT.	130 Nm (na koło)
ODZYSKIWANIE ENERGII	Tak
PRZENIESIENIE NAPĘDU	Koło pasowe z paskiem zębatym

WYJMOWANA BATERIA

TYP OGNIW	Litowo-jonowe
POJEMNOŚĆ	Max. 2.900 Wh (2 baterie)
NAPIĘCIE	54 V - 27 Ah (dla każdej baterii)
MASA	8,1 kg (każda bateria)
CZAS ŁADOWANIA	ok. 3 godz. dla 1 kWh
ZASIĘG	do 96 km w trybie ECO*

WSKAŹNIKI

TYP	Analogowo-cyfrowe
-----	-------------------

RAMA

MATERIAŁ	Rury stalowe
ILOŚĆ MIEJSC	2

* z dwoma w pełni naładowanymi bateriami

ZAWIESZENIE

PRZÓD	Widelec amortyzowany
TYŁ	Pojedynczy amortyzator

HAMULCE

HAMULEC	CBS Combined Braking System
PRZÓD	Tarczowy Ø 220 mm
TYŁ	Bębnowy Ø 140 mm
AWARYJNY	Przedni hamulec tarczowy Ø 220 mm

OPONY

PRZÓD	80 / 80 - 16"
TYŁ	90 / 80 - 16"

OŚWIETLENIE

PRZÓD	FULL LED
TYŁ	LED
KIERUNKOWSKAZY	LED

WYMIARY I WAGA

ROZSTAW KÓŁ	1.245 mm
WYSKOŚĆ SIEDZENIA	760 mm
MASA WŁASNA	86,2 kg
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	245 kg (skuter + kierowca + pasażer + bagaż)